

UNIUNEA EUROPEANA



Proiect finantat prin ISPA

ROMANIA



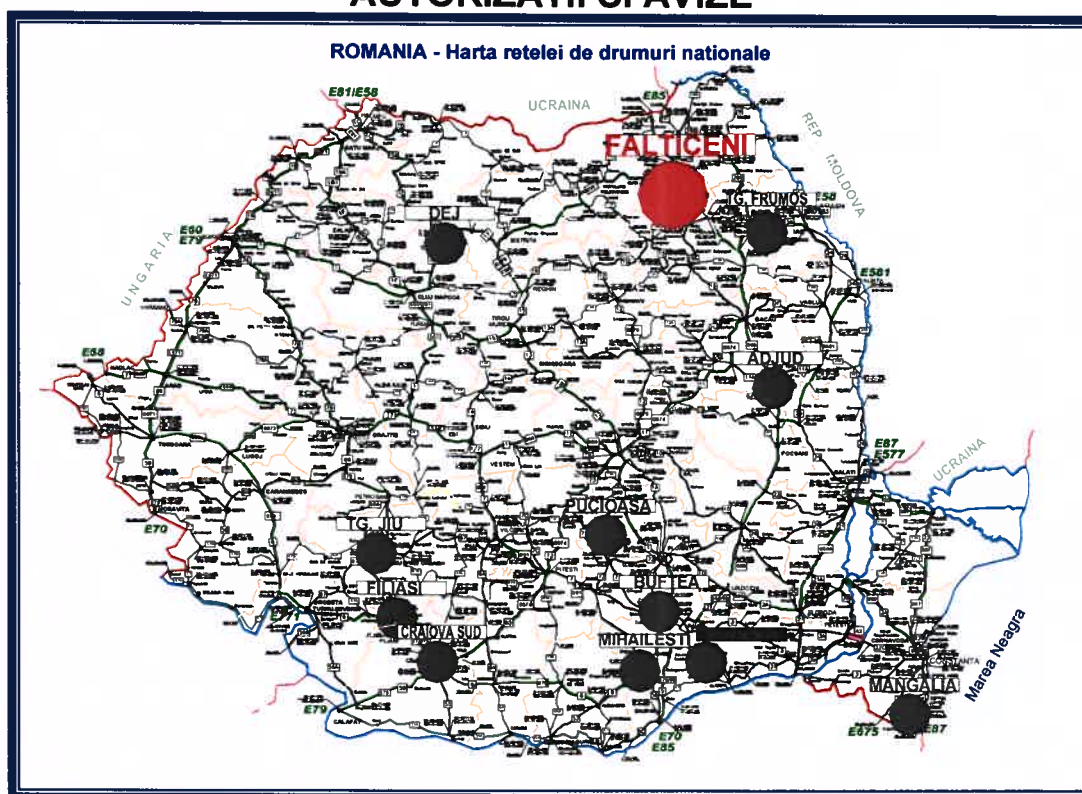
GUVERNUL ROMANIEI

## Contract ISPA 2005/RO/16/P/PA/003/03

ASISTENTA TEHNICA PENTRU STUDIU DE FEZABILITATE, PROIECT TEHNIC,  
DETALII DE EXECUTIE SI DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE PENTRU VARIANTE  
DE OCOLIRE ROMANIA

### STUDIU DE FEZABILITATE – FAZA FINALA VARIANTA OCOLITOARE FALTICENI

#### VOLUM 11 AUTORIZATII SI AVIZE



Beneficiar:

COMPANIA NATIONALA DE  
AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE  
DIN ROMANIA SA

Consultant:

S.C. CONSITRANS S.R.L.&  
ROUGHTON GROUP Ltd.





Denumirea documentatiei: **ASISTENTA TEHNICA PENTRU STUDIU DE FEZABILITATE, PROIECT TEHNIC, DETALII DE EXECUTIE SI DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE PENTRU VARIANTE DE OCOLIRE IN ROMANIA**

**VARIANTA OCOLITOARE FALTICENI**

Contract: **ISPA 2005/RO/16/P/PA/003/03**

Beneficiar: **C.N.A.D.N.R.**

Anul: **2009**

**LISTA DE SEMNATURI**

**DIRECTOR GENERAL:**

ing. Valentin URLAN

**EXPERTI CHEIE:**

**SEF DE ECHIPA-ING. SENIOR DRUMURI:**

ing. Stefan TANASESCU

**ING. SENIOR DRUMURI:**

ing. Mihai NICOLAU

**ING. SENIOR DE PODURI:**

dr. ing. Victor POPA

**ALTI EXPERTI:**

**ING. SENIOR SOLURI-SISTEME RUTIERE:**

ing. Costel COJANU

**ING. SENIOR HIDROLOG:**

ing. Nicolae RUSU

**RESPONSABIL PROIECT:**

ing. Veaceslav SUSAN

**PROIECTANTI DRUMURI:**

ing. Alexandru COJOCARU

ing. Natalia GISCA

teh. Alexandru MOISE



*Handwritten signature of Stefan Tanasescu*

*Handwritten signature of Mihai Nicolau*

*Handwritten signature of Victor Popa*

*Handwritten signature of Costel Cojanu*

*Handwritten signature of Nicolae Rusu*

*Handwritten signature of Veaceslav Susan*

*Handwritten signature of Alexandru Cojocar*

*Handwritten signature of Natalia Gisca*

*Handwritten signature of Alexandru Moise*

## BORDEROU AVIZE SI ACORDURI

### VARIANTA DE OCOLIRE **FALTICENI**.

Faza de proiectare : Studiu de Fezabilitate

C.U. nr. 157/17.06.2009

Emis de: CONSILIUL JUDETEAN SUCEAVA

Nr. Crt	Avize cerute prin CU Institutia emitenta	Adresa solicitare aviz Nr./ Data	AVIZE OBTINUTE Nr./ Data valabil / <b>expirat</b>	Observatii
1	Certificat de Urbanism C.J SUCEAVA		157/17.06.2009-valabil	
2	TRANSGAZ	1611 / 07.07.2009	21168/17.09.2009-valabil	Aviz favorabil conditionat
3	A.N.IF	1613 / 07.07.2009	3003/10.09.2009-valabil	Aviz favorabil conditionat
4	D.J.DRUMURI SI PODURI	1614 / 07.07.2009	35433/11.12.2009-valabil	Aviz favorabil conditionat
5	POLITIA RUTIERA	1615 / 07.07.2009	22707 / 03.08.2009-valabil	Aviz favorabil conditionat
6	APE LE ROMANE	1616 / 07.07.2009	27/17.12.2009-valabil	Aviz favorabil conditionat
7	DIRECȚIA PTR.CULTURA,	1617 / 07.07.2009	110/07.08.2009-valabil	Aviz favorabil conditionat
8	<b>TRANSELECTRICA</b>	<b>1619 / 07.07.2009</b>	<b>Adresa 8955/09.07.2009</b>	<b>NU ESTE AVIZ SE SOLICITA STUDIU DE COEXISTENTA</b>
9	<b>E-ON MOLDOVA</b>	<b>1620 / 07.07.2009</b>	<b>612/10.09.2009</b>	<b>AVIZ NEGATIV ! Nu sant de acord cu amplasamentul</b>
10	ACET SUCEAVA	1622 / 07.07.2009	1256 / 23.07.2009-valabil	Aviz conditionat
11	BUSSINES PARK IRIDE (ORANGE)	1676 / 15.07.2009		Aviz favorabil
12	AGENTIA DE MEDIU	1396 / 19.06.2009	5334 / 24.07.2009-valabil	Aviz favorabil
13	I.S.U.	1857 / 04.07.2009	1378/10.08.2009-valabil	Nu este necesar aviz
14	MAI	1858 / 04.08.2009	1026653/04.09.2009-valabil	
15	MApN	1859 / 04.08.2009	<b>1852/13.08.2009-expirat D/ 1624/20.08.2010-valabil</b>	Aviz favorabil Aviz favorabil conditionat
16	SRI	1860 / 04.08.2009	78524/20.08.2009-valabil	
17	VETERINARA	1861 / 04.08.2009	8848/07.2009-valabil	Nu este necesar aviz
18	SĂNĂTATE	1862/04.08.2009	5478/12.08.2009-valabil	Nu este necesar aviz

	DRDP	2156/09.09.2009	valabil	
20	NATURA 2000	1423/08.02.2010	1/22.03.2010-valabil	
21	I.S.C		Adresa nr.2401/ 11.08.2010	Nu este necesar ACORD pentru constructii noi
22	Acordul proprietarilor de teren		Nu cade in sarcina proiectantului	Beneficiar
23	Scoaterea din circuitul agricol		Nu cade in sarcina proiectantului	Beneficiar
24	AVIZ OCPI			Viza pe Studiul Topo

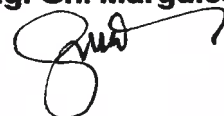
**Legenda :**

**Verde:**      **Avize si Acorduri obtinute**  
**Adrese ce tin loc de aviz**

**Albastru:**    **Avize, acorduri si hotarari care nu cad in sarcina proiectantului.**  
**Avize, acorduri si hotarari care nu au fost solicitate in Certificatul de**  
**Urbanism**  
**Adrese ce tin loc de avize**  
**Avize cerute suplimentar de proiectant, conform legislatiei**

**Rosu :**        **Avize si Acorduri neobtinute**  
**Avize expirate**

**Avize si Acorduri**  
**Ing. Gh. Murgulescu**





8494 17.06.2009

18 JUN 2009  
822

CERTIFICAT DE URBANISM

157 17.06.2009

Numara persoana autorizata de (1) C.N.A.D.N.R. Bucuresti

cu domiciliul/sa-lu (2) in localitatea ..... Municipiul/Comuna .....  
..... Lucuresti ..... Seta  
sectorul ..... cod postal ..... strada Bd. Dinicu Golescu nr. 33 bl. .... sc. ....  
et. .... ap. .... telefon/fax ..... e-mail ..... inregistrata la nr. 8494  
din 05.06.2009.

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare, se

CERTIFICA:

Pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat in judetul Suceava municipiul/Comuna de  
Fântâna Mare, Baia, Rădăşeni, Fălticeni  
sectorul ..... cod postal ..... strada ..... nr. .... bl. ....  
sc. .... et. .... ap. .... sau identificat prin (3) documentație pentru obținerea Certificatului  
de Urbanism - Varianta Ocolitoare Fălticeni, întocmită de SC"CONSITRAN  
SRL & ROUGHTON GROUP Ltd.

In temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. .... /....., faza PUG/PUZ/PUD,  
aprobata cu hotararea Consiliului judetean/local .....  
nr. .... /.....

1. REGIMUL JURIDIC

Traseul pentru varianta de ocolire Fălticeni străbate mai multe  
unități teritorial-administrative: Fântâna Mare, Baia, Rădăşeni,  
Fălticeni, cuprinde intravilanul și extravilanul acestora.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a traseului: varianta de ocolire Fălticeni se  
desprinde din DN 2 (E85), Km 407+350 și revine în DN 2 (E85) la  
Km 413+930 și parcurge: DJ 209H, DJ 209M, DJ 209A, drumuri agricole,  
atabil, livezi, acumulări de apă (iazuri).

(1) Numele si prenumele solicitantului

(2) Adresa solicitantului

(3) Date de identificare a imobilului



# AVIZ DE PRINCIPIU

orange

CONSITRANS S.R.L.

NR. 1106

23 IUL 2009

Orange România SA  
Europe House  
Bd. Lascar Catargiu  
Nr.51-53, Sectorul 1  
Bucuresti, România  
Phone: 203 30 00  
Fax: 203 35 99  
www.orange.ro

To: Stefan Theodorescu

From: Orange Romania

Company: S.C. CONSITRANS  
S.R.L Bucuresti

Department: TD / NET / SPG\_BA

Fax: 021 - 210.79.66

Fax: 0234/58.14.13

Phone: 0720 - 222.287

Phone: 0234/58.13.95

Date: 20.07.2009

Page(s) incl. this one: 1

Reference: 09/TD/NET/37893/IFI

Referitor la adresa dvs. prin care solicitați avizul S.C. ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea " **Varianta ocolitoare Falticeni, jud. Suceava**", conform C.U. nr. 157 din 17.06.2009, vă comunicăm următoarele :

În zona cuprinsă de planșele anexate, S.C. ORANGE ROMÂNIA S.A. **nu** deține cablu de fibră optică.

Persoana de contact din partea Orange: Ciprian FIRCAN tel. 0744 - 441.443  
Ovidiu LAZAREAN tel. 0744 - 441.181

Inginer dezvoltare retea

Ciprian FIRCAN



Coordonator dezvoltare reg.

Ovidiu LAZAREAN



QAF775v.1

Orange Romania SA - Cod de Inregistrare Fiscala : RO9010105

008





Nr. 1722 din 07 august 2009

**CĂTRE**

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri  
Naționale din România – București

**AVIZ nr. 110 din 7 august 2009/L 422**

Aviz solicitat și transmis către SC Consitrans & Roughton Group SA București  
Str. Polonă nr. 56, ap 2-5 sector 1, București cod 010504  
Fax 021/2107966

Obiectiv, localitate	Șosea Varianta ocolitoare Fălticeni, Jud. Suceava
Beneficiar	CNADNR București
Proiectant	SC Consitrans București
Executant	-----
Documentația cuprinde:	- cerere de înaintare - certificat de urbanism - Studiu de fezabilitate, memoriu, planșe, foto

Lucrările propuse constau în:

- Șosea Varianta ocolitoare Fălticeni, Jud. Suceava

În urma analizării documentației prezentate prin cererea nr. 1423 din 09 iulie 2009 și a consultării Comisiei Zonale Moldova a Monumentelor Istorice, se constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute în legea 50/1991 modificată și completată publicată în MO 933/2004, Legea 350/2001 cu completările și modificările aduse de Legea 289/2006, Legea 422/2001 cu completările și modificările aduse prin Legea 259/2006 și Ordonanța 43/2000, republicată în MO 951/2006.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, amplasamentul se găsește sub incidența zonelor asupra cărora s-a instituit un anumit regim de construire restrictiv, conform legilor de protecție a monumentelor și siturilor arheologice. Se constată de asemenea că pe arii relativ extinse în zonă se găsesc vestigii arheologice ale unor civilizații depistate prin cercetări arheologice de suprafață și/sau sistematice.

În conformitate cu prevederile OMCC 2043/2002, Cap II, art. 15, și ca urmare a consultării Comisiei Zonale Moldova, se:

**Avizează favorabil**

lucrările propuse a se realiza.

**AVIZUL ESTE VALABIL DUPĂ DESCĂRCAREA DE SARCINĂ ARHEOLOGICĂ**Se impun următoarele condiții având caracter obligatoriu:

- Lucrările de realizare centurii ocolitoare se vor realiza conform proiectului supus avizării, orice modificare ulterioară a acestuia va necesita o nouă avizare.
- Având în vedere prevederile Legii 378/2001 completată și modificată prin Legea 258/2006, orice lucrări de săpătură pentru construcții și instalații ce se vor executa în zonele asupra cărora s-a instituit un anumit regim de protecție privind statutul monumentelor și siturilor istorice, se vor anunța în scris la Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Suceava și se vor executa numai în prezența unui arheolog, atestat și înscris în Registrul Arheologilor, delegat pentru supravegherea săpăturilor, prelevarea eventualelor arte facte apărute și eliberarea unui Certificat de descărcare de sarcină arheologică. În aceste zone se aplică prevederile OMCC 2518/04.09.2007.

În cazul nerespectării condițiilor impuse, prezentul document își pierde valabilitatea și se intră sub incidența Legii 378/2001, Legii 422/2001 și art. 360 din Codul Penal.

Consilier monumente  
Arh. c. Violeta BLANARU

Exemplar registratură

Exemplar dosar tehnic

Exemplar beneficiar





**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT  
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAS**

Capital social: 117 738 440,00 LEI

ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733

P-la C. I. Molaș nr. 1, cod: 551130, Medias, Jud. Sibiu

Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029

http://www.transgaz.ro; E-mail: cabinet@transgaz.ro



Nr. 21168/743/ 17.09.2009

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE  
Nr. 1519

18. SEP. 2009

Către,

**S.C. CONSITRANS S.R.L. pentru C.N.A.D.N.R. S.A.,**

**Str. Polona, Nr. 56, Ap. 2-5, sect. 1, Bucuresti, cod 010504**

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată cu nr. 21168/02.09.2009, privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea

**VARIANTA OCOLITOARE FALTICENI, jud. Suceava**

vă comunicăm că, în urma analizării documentației depuse se emite:

**AVIZ FAVORABIL**

cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

**Condiții tehnice:**

1. Înainte de începerea lucrărilor se va lua legătura cu Exploatarea Teritorială Bacău – Sector Falticeni, str. Obor, nr. 7, tel. 0230-541554, pentru stabilirea zonelor de acces, zonelor de lucru, măsurilor specifice de siguranță, delegatului Departamentului Exploatare, pentru supravegherea lucrărilor.
2. Conducta de transport gaze se va devia și/ sau proteja în tub metalic (după caz) în zonele de intersecție, apropiere/ paralelism cu varianta ocolitoare proiectată și drumurile adiacente, în conformitate cu „Norme tehnice pentru proiectarea și executia conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”, aprobate prin Decizia prezidentului ANRGN nr. 1.220/2006.
3. La intersecția drumului proiectat cu conducta de gaze se va respecta STAS 9312 – 87. Unghiul de intersecție dintre axa conductei și axa căii de comunicație trebuie să fie cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.
4. Se va păstra distanța minimă de 22m dintre conducta de transport gaze și axa căii de comunicație proiectată.
5. De asemenea, se interzice amplasarea pasajelor peste conductele de transport gaze; astfel, la Km 2+700 conducta de transport gaze se va devia și proteja conform normelor precizate.  
La Km 1+300, s-a proiectat parcare pe conducta de transport gaze. În această zonă conducta se va devia astfel încât să se pastreze distanța minimă de 30m dintre limita perimetrului aferent parcarii și conducta de gaze, conform normelor mai sus amintite.
6. Se va respecta art. 96 din Legea Gazelor nr. 351/14.07.2004 conform căreia beneficiarul construcției va suporta toate cheltuielile de modificare a traseului conductei (obținerea acordurilor proprietarilor/ detinatorilor legali ai terenului de pe traseul unde urmează să fie plasată noua conducta precum și a avizelor autorităților competente și a autorizației de construire, etc.).
7. În zona de protecție a conductei de gaze (6 m stânga-dreapta față de axul conductei) lucrările de săpătură și umplutura se vor executa manual evitându-se lovirea conductei și a izolației anticorozive a acesteia.
8. Se vor întocmi proiecte tehnice de protejare și/ sau deviere (după caz) a conductei de transport gaze, care vor fi transmise în două exemplare Departamentului Exploatare, str. George Enescu, nr. 11, Medias, cod postal 551018, în vederea avizării în C.T.E. - Transgaz S.A.
9. Proiectele tehnice și lucrările de execuție aferente vor fi executate de societăți specializate, autorizate de A.N.R.E. București.
10. Constructorul va lua toate măsurile de respectare a prevederilor N.T.S.M. și N.P.S.I. specifice lucrărilor cu pericol de foc și explozie în zona conductei de gaze.

### Condiții generale:

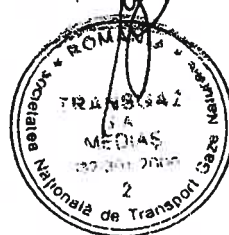
1. Cheltuielile aferente lucrărilor de protejare și/sau deviere, după caz, a conductei de gaze vor fi suportate de beneficiar.
2. În cazul avarierii sau deteriorării instalațiilor de gaze existente și/sau conductei Ø 10" Frasin - Spataresti, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
3. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.
4. În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.
5. Avizul definitiv se va obține numai după finalizarea lucrărilor de protejare/deviere a conductei de gaze.

### DEPARTAMENTUL EXPLOATARE ,

Ilie LAȚA

Vizat: Șef Serviciu Tehnic - Avizări,  
Florin Gabor

Intocmit: Radu Foloba  
Copie: Exploatarea Teritoriala Bacau





**SERVICIUL TEHNIC**  
Telefon 0234/207 118

IN. "TRANSELECTRICA" S.A.  
SUCURSALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI  
ELECTRICE BACAU, STR. OILUY NR 41  
INTRARE NR 8913  
IESIRE 2009 LUNA 07 ZIUA 14

FAX

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
Str. Oiluy Nr. 41 Bacău Cod 600268 Tel. 0234/207 120 Fax: 0234/517 456  
Nr. Inregistrare : JO4/533/2000 Cod unic Inregistrare : 13427560  
www.transelectrica.ro

CONSTRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE

17. IUL. 2009

Către: Domnul Radu Munteanu  
Director General Constrans SRL  
Fax: 021/ 2107966  
CC: Domnul Veaceslav Susan  
Nr Pag: 2  
Subiect: Varianta ocolitoare Fălticeni

De la: Domnul Stefan Tibulac  
Director ST Bacau  
Tel: 0234 207 118  
Fax: 0234 517 456  
E-mail: florin.onu@transelectrica.ro  
Data: 17.07.2009

Urmare adresei dumneavoastră nr. 1619/07.07.2009, prin care solicitați emiterea avizului din partea CNTEE Transelectrica SA-Sucursala de Transport Bacău, referitor la obiectivul de investiții "**Varianta ocolitoare Fălticeni**" menționăm că, porțiunea de drum care urmează a se construi intersectează în două zone Linia Electrica Aeriana 400 kV Roman Nord – Suceava din gestiunea sucursalei, conform planului (PA-01, scara 1:25 000).

Întrucit pe planurile transmise de dumneavoastră nu sunt trecute coordonatele STEREO70 identificarea / suprapunerea celor două obiective nu s-a făcut cu precizie.

Considerăm că, este necesară întocmirea unei documentații tehnico-economice (studiu privind coexistența celor două obiective, avizat de CNTEE Transelectrica SA), din care să rezulte toate implicațiile tehnice și economice asupra liniei electrice aeriene din zona în care se va construi obiectivul. Din studiul de coexistență urmează să rezulte dacă sunt îndeplinite condițiile tehnice impuse de normativele în vigoare, eventualele măsuri necesare și costul acestora.

Întocmirea documentațiilor pentru realizarea condițiilor de coexistență a instalațiilor CNTEE Transelectrica SA cu obiectivul solicitantului și estimarea valorică a eventualelor lucrări de protejare sau de mutare a acestora nu intră în atribuțiile CNTEE Transelectrica SA. Studiul de coexistență se realizează de firme autorizate ANRE și agreeate de CNTEE Transelectrica SA la comanda și pe cheltuiala dumneavoastră.

Toate cheltuielile rezultate din studiul de coexistență pentru realizarea condițiilor de coexistență / eliberarea amplasamentului sunt suportate de solicitant.

Emiterea avizului de amplasament se face conform Metodologiei pentru emiterea avizului de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 48/ 2008, publicat în Monitorul Oficial nr. 436/2008.

Documentația anexată cererii de emitere a avizului de amplasament, adresată CNTEE Transelectrica SA, trebuie să cuprindă:

- Studiul de coexistență pentru stabilirea gradului de compatibilitate a "**Variantei ocolitoare Fălticeni**" cu rețeaua electrică a CNTEE Transelectrica SA;
- Certificatul de urbanism în copie;
- Planul de încadrare în zonă, la scară, în două exemplare;
- Planul de situație, la scară, în două exemplare, în coordonate STEREO 70, cu amplasamentul obiectivului vizat spre neschimbare de către organele competente potrivit legii, planuri cu trasee, profile și /sau secțiuni din care reiasă coordonatele construcției, în plan orizontal și vertical față de puncte de reper fixe existente în teren și să se poată stabili poziția față de rețelele electrice.
- Dovada achitării tarifului pentru emiterea avizului de amplasament.



FAX

Sucursala de Transport Bacău

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
Sv. Cluj Nr. 41 Bacău Cod 600780 Tel 0234/207 120 Fax 0234/517 456  
Nr. Inregistrare JO4/633/2000 Cod unic Inregistrare 13427569  
www.transelectrica.ro

În conformitate cu procedura operațională Transelectrica cod TEL 03.21 „Emiterea Avizului de amplasament”, în funcție de rezultatele studiului de coexistență, avizul de amplasament va fi emis, după cum urmează:

- În cazul când nu se impun lucrări, sau sunt necesare lucrări de realizare numai a condițiilor de coexistență, avizul se va emite de Sucursala de Transport Bacău.
- În cazul când sunt necesare lucrări de eliberare de amplasament (deviere LEA pe alt amplasament, schimbare de stâlpi), avizul se va emite de CNTEE Transelectrica SA.

Cu considerație,







**MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE**  
**ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A ÎMBUNĂTĂȚIRILOR FUNCiare R.A.**  
**Sucursala MOLDOVA DE NORD**

Adresa: Strada Sărăriei nr. 16  
Iași 700083 ROMANIA  
Nr. J22/2371/2004  
CUI: R 16904647

Tel/Fax: 0232 226526  
Fax: 0232 212256  
E-mail: [raifis@euroweb.ro](mailto:raifis@euroweb.ro)

HR. 3003 DIN 10.09.2009

**Către : C.N.A.D.N.R. Bucuresti**  
reprezentata prin S.C. "CONSITRANS" S.R.L., Bucuresti

În urma analizării documentației depuse de d-voastră la ANIF RA, Sucursala Teritorială Moldova de Nord, Unitatea de Administrare Suceava, cu nr. 2924 din 09.septembrie.2009, pentru obținerea **Avizului tehnic de specialitate A.N.I.F.-R.A.** privind investiția de "Varianta ocolitoare Falticeni", faza Studiu de Fezabilitate, județul Suceava, lucrare situata (identificata) pe teritoriile administrative al comunelor Fantana Mare, Baia, Radaseni, municipiul Falticeni, judetul Suceava,, se constată următoarele :

Terenul care face obiectul cererii nu se află în cadrul amenajărilor aflate în administrarea ANIF RA – Unitatea de Administrare Suceava.

Lucrările propuse a se executa în cadrul documentatiei pentru solicitarea finantarii sunt:

- Lucrari de drum – varianta de ocolire oras Falticeni;
- Pasaje denivelate (buc=4)
- Pod la km 7+880
- Lucrari de intersectii
- Podete

Față de cele prezentate ANIF R.A. este de acord cu realizarea investiției de mai sus, cu următoarele condiții:

- după obținerea aprobărilor legale, în mod obligatoriu veți reveni la ANIF R.A. pentru obținerea avizului de scoatere din circuitul agricol unde se vor impune condițiile concrete în funcție de lucrările propuse în proiectul tehnic.

Prezentul **Aviz tehnic de specialitate ANIF RA** se eliberează în vederea obținerii aprobărilor legale și are valabilitate 12 luni de la data emiterii.

**Director Regional**

**Ing. Ioan Arnăutu**





MINISTERUL MEDIULUI  
**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

CONSITRANS S.R.L.  
 INTRARE / IESIRE  
 Nr. 1108

24 IUL. 2009

Nr. 5334 / Data 24.07.2009

Notificare tip B

Catre,

**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA**  
 Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1

Ca urmare a solicitării dvs. înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 5334 din 25.06.2009, pentru proiectul "Varianta ocolitoare Falticeni" propus a fi amplasat în perimetrul municipiului Falticeni, județul Suceava;

În urma parcurgerii etapei de încadrare, prin completarea listei de control conform Ordinului MAPM nr. 860/2002 cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor Ord. MAPM nr. 863/2002, a consultărilor desfășurate în Colectivului de Analiză Tehnică din data de 26.06.2009 cu proces verbal nr. 5349/26.06.2009, Agenția pentru Protecția Mediului Suceava a decis parcurgerea procedurii simplificată de avizare deoarece nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Întrucât în termen de 10 zile lucrătoare de la data de 11.07.2009, nu s-au înregistrat observații sau contestații din partea publicului, în baza deciziei nr. 40/26.06.2009, proiectul "Varianta ocolitoare Falticeni", amplasament: perimetrul municipiului Falticeni, pentru care s-a eliberat certificatul de urbanism nr. 157/17.06.2009, **FACE OBIECTUL PROCEDURII DE MEDIU FĂRĂ ACORD DE MEDIU.**

*Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:*

1. Neafectarea calității factorilor de mediu pe perioada derulării lucrărilor investiției și după punerea în funcțiune a obiectivului;
2. - Pe perioada derulării proiectului se vor lua măsurile necesare protecției mediului: depozitarea combustibililor și a materialelor, întreținerea curentă a uzinelor se va face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și reziduurilor; Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare;  
 - După execuție, se vor prevedea lucrări pentru refacerea mediului.
3. La punerea în funcțiune a obiectivului, nu va fi afectată calitatea factorilor de mediu prin emisii poluante;
2. Se va solicita aviz de gospodărire a apelor.

Director coordonator  
 Ing. Constantin Probotocan

Șef Serviciu ACC,  
 Ing. Constantin Buroiu

Strada Bistriței, nr. 1 A Suceava  
 Jud. Suceava, cod 720264

www.epmsv.ro  
 E-mail: office@epmsv.ro



MINISTERUL MEDIULUI  
**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Nr. 5334 / Data 26.06.2009

**DECIZIE**  
 Nr. 40 din 26.06.2009

Ca urmare a cererii adresate de COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA, cu sediul în Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 5334 din 25.06.2009, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1213/2006, privind stabilirea procedurii - cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private și a Hotărârii Guvernului nr. 459/2005 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, Agenția pentru Protecția Mediului Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Colectivului de Analiză Tehnică din data de 26.06.2009, că proiectul: "Varianta ocolitoare Falticeni", nu se supune evaluării impactului asupra mediului conform procedurii aprobata prin Ordinul 860/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Motivele care au stat la baza deciziei sunt următoarele:

- obiectivul investiției nu este amplasat în zona geografică sensibilă sau în zona de protecție specială;
- pe perioada derulării proiectului se vor lua măsurile necesare protecției mediului: depozitarea combustibililor și a materialelor, întreținerea curentă a utilajelor se va face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și reziduurilor. Atât pe timpul executiei cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare; se vor prevedea lucrări pentru refacerea mediului după executie.
- la punerea în funcțiune a obiectivului, nu va fi afectată calitatea factorilor de mediu prin emisiile poluante;

Publicul are dreptul să prezinte Agenției pentru Protecția Mediului Suceava, sub semnătură și cu datele de identificare, propunerea de a reconsidera decizia referitoare la etapa de încadrare în termen de 10 zile lucrătoare de la publicarea ei.

Observațiile /contestațiile publicului se primesc în scris, sub semnătură și cu datele de identificare, zilnic, la sediul Agenției pentru protecția Mediului Suceava, în termen de 10 zile lucrătoare de la publicarea deciziei de încadrare.

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 1213/2006, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

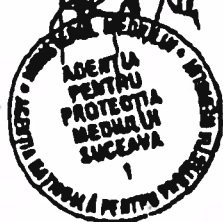
Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Director coordonator,  
ing. Constanta Proboțeanu



Șef serviciu ACC,  
ing. Constantin Burelu

Întocmit,  
Ing. Mariana Burlacu



MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNEINSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SUCEAVA  
SERVICIUL POLIȚIEI RUTIERENESECRET, ex. \_\_\_\_  
Suceava

Nr. 22707 din 03.08.2009

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE

04 AUG. 2009

1201

S.C. CONSITRANS S.R.L.

București, str. Polonă nr. 56, ap. 2 - 5, sector 1, cod 010504.

La adresa dumneavoastră nr. 1615 din 07.07.2009, înregistrată în evidențele noastre la 03.08.2009, în conformitate cu O.G.43/1997 modificată, privind regimul drumurilor, cu atribuțiile pe care ni le conferă art. 1 al. 2 din O.U.G. 195 / 2002, republicată cu modificările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, vă comunicăm cu avizăm favorabil promovarea documentației, în faza de studiu de fezabilitate, "Varianta ocolitoare Fălticeni", în concordanță cu Certificatul de Urbanism nr. 8494 / 157 din 17.06.2009, eliberat de Consiliul Județean Suceava, cu următoarele observații și recomandări:

□ Conform art. 50 lit a din O.U.G. 195 / 2002, viteza maximă admisă a autoturismelor, pe această categorie de drum în afara localităților, este de 100 km/h. elementele geometrice ale traseului propus – conform precizărilor din memoriul de prezentare – urmează să fie determinate pentru o viteză de proiectare de 60 – 80 km/h.

În cazul în care nu se pot asigura elemente geometrice aferente vitezei de proiectare de 100 km /h, pe sectoarele respective – din afara localităților – se vor introduce restricții de circulație corelate cu viteza de proiectare asigurată.

Vă recomandăm ca în fazele următoare de proiectare să aveți în atenție necesitatea asigurării omogenității traseului, (operarea cu aceeași valoare a vitezei de proiectare pe tot traseul propus) și corelarea vitezei de proiectare cu viteza maximă admisă.

- În concordanță cu funcțiunea propusă este necesar să se interzică amenajarea de accese directe la proprietăți, terenuri agricole etc. pentru a se menține funcțiunea stabilită, condiționată de asigurarea unui trafic cvasicontinuu.
- În zonă se utilizează intens atelaj cu tracțiune hipo, pentru transporturi agricole individuale sau în alte scopuri, fapt pentru care este strict necesar – conform art. 53 din O.U.G. 195 / 2002 – să fie amenajate drumuri laterale pentru traficul lent.

- În condițiile existenței unor sectoare ce vor traversa zone locuite, este obligatorie realizarea de amenajări pentru calmarea traficului și de trotuare / alte facilități pentru circulația pietonilor.

În concordanță cu prevederile "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", Indicativ NE 021-2003, promovat prin Ordinul MTCT 480 din 08.10.2003, vă rugăm ca în fazele următoare de proiectare să aveți în atenție și următoarele recomandări:

- pe lângă asigurarea de valori, peste cele minime, ale razelor verticale (corespunzătoare vitezei de proiectare) este necesar ca și lungimea racordărilor verticale să îndeplinească criteriile de siguranță, în funcție de tipul racordării (concave, convexe);
- separarea fluxurilor de circulație prin bariere longitudinale (art. 24 al 2, Indicativ NE 021-2003) cel puțin în locurile unde nu sunt asigurate distanțele de vizibilitate pentru oprire, depășire etc. dar și în curbe în plan, pe poduri, unde există posibilitatea pătrunderii accidentale pe contrasens (pentru evitarea coliziunilor frontale);
- amenajarea de parcuri, cu dotări specifice, pentru a asigura posibilitatea respectării timpilor de conducere, odihnă și repaus, conform normelor A.E.T.R.

În concordanță cu art. 128 al. (2) din O.U.G. 195 /2002 vă rugăm să prezentați, pentru obținerea avizului nostru, documentația în următoarele faze de proiectare.

De asemenea, pentru promovarea următoarelor faze de proiectare, recomandăm efectuarea auditului de siguranță rutieră, în condițiile Legii 265 din 7 noiembrie 2008.

ȘEF AL INSPECTORATULUI

Comisar

Teodor Răduț Nicușor

ȘEFUL SERVICIULUI

Comisar șef

Butnariu Romeo

S.C. " ACET" S.A. SUCEAVA  
AGENTIA FALTICENI  
NR.1256 /23.07.2009

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE  
NR. 1144

29. IUL. 2009

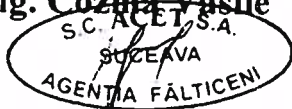
CATRE

S.C. " CONSITRANS " SRL BUCURESTI

In atentia d-lui ing. : VEACESLAV SUSAN

La adresa dvs. nr. 1622 /07.07. 2009, prin care solicitati " AVIZUL " nostru pentru proiectul "VARIANTA OCOLITOARE – FALTICENI " va restituim un exemplar din documentatie si doua planse cuprinzind pozitia conductelor de alimentare cu apa ce se intersecteaza cu DN 2E ( E85 ) in zona municipiului Falticeni.

Director  
Sing. Cozma Vasile



Compartiment Tehnic  
Ing. Par Mina

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Par Mina", written below the name.

ROMANIA

*In att  
Iordănescu Ștefan*

AUTORITATEA NATIONALA SANITARA VETERINARA SI PENTRU SIGURANTA  
ALIMENTELOR  
DIRECTIA SANITARA VETERINARA SI PENTRU SIGURANTA  
ALIMENTELOR SUCEAVA

Nr. 8849 din 07.08.2009

CATRE,

SC,, CONSITRANS" SRL

Referitor la adresa dumneavoastra nr. 1861 / 04.08.2009, care a fost inregistrata la institutia noastra la nr. 8849 / 07.08.2009, in urma verificarii documentatiei prezentate va informam ca :

„VARIANTA OCOLITOARE FALTICENI ” JUDETUL SUCEAVA,  
nu face obiectul notificarii, autorizarii, avizarii sau inregistrarii sanitare veterinare si pentru siguranta alimentelor.



DIRECTOR COORDONATOR,

DUPĂZERU PETREA

SEF SERVICIU SANATATE ANIMALA

Dr. JIHA IOAN



# **DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ SUCEAVA**

Str. Scurtă nr.2; fax&tel: 0230/515089 tel: 0330/401136; 0330/401436  
e-mail: dspsv@dspsv.ro

Nr. 5478 din 12.08.2009

## **NOTIFICARE**

**C.N.A.D.N.R. BUCUREȘTI**

București, B-dul Dinicu Golescu, nr.1, sector 1

Ca răspuns la cererea dumneavoastră, înregistrată la DSP Suceava cu nr.5478 din 12.08.2009 vă comunicăm că activitatea: „Varianta ocolitoare Fălticeni”, nu face obiectul evaluării condițiilor de igienă.

**DIRECTOR COORDONATOR**

Dr. Alexandru LAZĂREANU



**ȘEF BIROU  
EVALUARE RISC FACTORI DE MEDIU**

Dr. Daniela COJOCARIU

Dr. COJOCARIU DANIELA  
medic primar

**R O M A N I A**  
**MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**-- Statul Major General --**

**Nr. D/1852**

**din 13.08.2009**

**București**

**NESECRET**

Exemplar nr. 1

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE  
NR. 1292

18. AUG. 2009

Către  
**S.C. "CONSITRANS" S.R.L.**  
**BUCUREȘTI**  
**AVIZ NR. D/1852**

La nr. 1859 din 04.08.2009;

În baza art. 21, din **Legea nr. 45/1994**, privind apărarea națională a României cu modificările și completările ulterioare și a **H.G. nr. 62/1996**, **Statul Major General avizează favorabil** proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții "**Variantă ocolitoare Fălticeni**", faza „**Studiu de fezabilitate**”, pe terenul, în suprafață de **400.000,00 mp**, situat pe teritoriile administrative ale municipiului **Fălticeni** și ale comunelor **Fântâna Mare, Baia și Rădășeni**, județul **Suceava**, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației trimise cu numerele de mai sus. Beneficiar: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A. București.**

**Avizul este condiționat de:**

- respectarea cu strictețe a **traseului comunicației rutiere și limitelor amplasamentelor lucrărilor de artă**, propuse și precizate în **Planurile de situație**, scara **1:10.000** din documentație, precum și a soluțiilor tehnice de realizare adoptate;
- neafectarea, **sub nicio formă**, a **activităților militare**, a **terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel**, aflate în administrarea **Ministerului Apărării Naționale**.

**Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea materială și juridică a beneficiarului lucrării.**

Dacă lucrările de **construcții - montaj** nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către **Statul Major General**.

**p. ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515"D" BUCUREȘTI**

General de brigadă dr.



*[Handwritten signature]*

*Către*


**S.C. „CONSITRANS” S.R.L.**  
**- București, str. Polonă, nr. 56, ap. 2 - 5, sector 1 -**

La solicitarea dumneavoastră numărul 1860/04.08.2009, înregistrată la Serviciul Român de Informații cu nr. 78.524 din 07.08.2009, referitoare la realizarea investiției „Varianta ocolitoare Fălticeni” – Faza Studiu de Fezabilitate, în amplasamentul din intravilanul și extravilanul comunelor Fântâna Mare, Baia, Rădășeni, Fălticeni, județul Suceava, beneficiar COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A., potrivit datelor și duratei de valabilitate prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 157 din 17.06.2009, eliberat de Consiliul Județean Suceava, vă comunicăm că, în conformitate cu prevederile art. 10, lit. “e” din Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului comun al ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, ministrului Apărării Naționale, ministrului Administrației și Internelor și directorului Serviciului Român de Informații nr. 4221/1995, **s-a avizat favorabil** documentația depusă de dumneavoastră.

Nerespectarea documentației conduce la anularea avizului dat de instituția noastră.

Vă restituim alăturat documentația.

SEFUL UNITĂȚII,



MINISTERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR  
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ  
„BUCOVINA” AL JUDEȚULUI SUCEAVA

Suceava,  
Nr. 1378 din 10.08.2009  
Nr. exemplar \_\_\_\_\_

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE  
NR. \_\_\_\_\_

01 SEP. 2009

1396

Către,  
C.N.A.D.N.R. București  
B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 București

Ca urmare a cererii înregistrată cu nr. 1378 din 07.08.2009 adresată de SC CONSITRANS SRL, cu sediul în București, str. Polonă nr.56, sector 1, vă comunicăm că pentru obiectivul / construcția "VARIANTA OCOLITOARE FĂLTICENI", amplasată în județul Suceava, municipiu/ oraș/ comuna: Fântâna Mare, Baia, Rădășeni, Fălticeni, proiect în faza de Studiu de Fezabilitate, nu este necesar obținerea avizului de securitate la incendiu, deoarece nu se încadrează în prevederile HGR nr. 1739 / 2006 privind categoriile de construcții și amenajări ce se supun avizării/autorizării din punct de vedere al securității la incendiu.

INSPECTOR ȘEF  
Col.  Costică





Direcția Logistică

NESECRET

Ex. 1

Nr. 1.026.653

04.09.2009

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE  
NR. 1454

10 SEP. 2009

Către

S.C. CONSITRANS S.R.L.

București, str. Polonă nr. 56, ap. 2-5, sector 1

La adresa dumneavoastră nr. 1858/2009 referitoare la realizarea obiectivului de investiții "Varianta de ocolire a municipiului Fălticeni", județul Suceava, beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A., în conformitate cu prevederile art.10, lit. "e" din Legea nr. 50/1991 republicată și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului de Interne nr.3422/1995, vă comunicăm **avizul de principiu**, condiționat de:

- neafectarea, sub nici o formă, a imobilelor aflate în administrarea instituției noastre situate în apropierea sau pe traseul investiției, precum și desfășurarea activităților specifice unităților care au sediul în incintele respective;

- obținerea avizului Serviciului Poliție Rutieră din structura Inspectoratului de Poliție al Județului Suceava.

Prezentul aviz a fost eliberat în baza Certificatului de Urbanism nr. 157 din 17.06.2009 emis de Consiliul Județean Suceava și este valabil numai însoțit de planul de încadrare în zonă vizat de noi spre neschimbare.

Prezenta adresă nu se substituie celorlalte avize impuse, după caz, de legislația privind regimul zonei de frontieră; regimul armelor, munițiilor, substanțelor toxice periculoase; prevenirea și stingerea incendiilor sau alte prevederi legale în vigoare.

Nerespectarea documentației conduce la anularea avizului dat de unitatea noastră.



NESECRET

Telefon/Fax:3151248;311.08.07 Fax:312.44.21.  
e-mail:patrimoniul.dl@mai.gov.ro  
RO-București, str. Eforie nr. 3 sector 5

Red.: OM/Dact./OM/Ex.:1

D:\SAP\My Documents\AVIZE\ANUL 2009\Consitrans, centura ocolitoare Falticeni, 1.026.653.doc

Pagina 1 din 1

026

Dr. Tăuăreș



E.ON Moldova Distributie S.A.

Nume solicitant S.C. CONSITRANS S.R.L. - pentru - C.N.A.D.N.R prin RADU MUNTEANU

Adresa solicitant BUCURESTI Str.POLONA Nr.56

Localitate BUCURESTI

Data 10.09.2009

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 2050 / 08.09.2009.  
pentru obiectivul : VARIANTA OCOLITOARE FALTICENI  
de la adresa : oras FALTICENI judetul SUCEAVA

In urma analizei documentatiei primite, eliberam prezentul

**AVIZ DE AMPLASAMENT NEFAVORABIL**  
NR. 612 /10.09.2009.

si va comunicam ca :

**NU SUNTEM DE ACORD CU AMPLASAMENTUL OBIECTIVULUI**

deoarece acesta afecteaza instalatiile EON MOLDOVA DISTRIBUTIE SA - C.R. SUCEAVA existente in zona respectiv : LEA 0,4 KV PLECARE ILUMINAT PUBLIC DIN PT. 83 FALTICENI LEA 20 KV AXA CAPU CODRULUI INTRE BORNELE 34 SI 35 ; LEA 20 KV AXA CENTURA INTRE BORNELE 25 SI 25A ; LEA 20 KV AXA CIPRIAN PORUMBESCU INTRE BORNELE 47 SI 48 si facem urmatoarele precizari :

1. Pentru obtinerea unui aviz de amplasament favorabil D-voastra puteti opta pentru una din urmatoarele variante :

A. modificarea pozitiei obiectivului la distantele minime ( precizata mai jos ) fata de instalatiile EON MOLDOVA DISTRIBUTIE SA - C.R.SUCEAVA, figurate pe planurile anexate : PLAN SITUATIE Nr. 15.

B. solicitarea eliberarii amplasamentului prin devierea sau mutarea instalatiilor apartinand C.R. SUCEAVA In acest caz veti suporta integral cheltuielile pentru executarea acestor lucrari si a celor necesare pentru indeplinirea conditiilor impuse de normele tehnice pentru coexistenta obiectivului D-voastra cu instalatiile electrice ale EON MOLDOVA DISTRIBUTIE SA - C.R. SUCEAVA.

C. mentinerea amplasamentului, cu conditia executarii, contra cost a unor lucrari de modificare a instalatiilor retelei electrice rezultate ca necesare pentru indeplinirea conditiilor de coexistenta impuse de norme.

2. In cazul alegerii uneia dintre variantele B sau C, pentru obtinerea unui aviz de amplasament este necesar sa reveniti cu o noua cerere si documentatie, actualizate.

3. Daca alegeti varianta B sau C:

3.1. Este necesar :

1 / 2

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE

NR. 1580

23. SEP. 2009

E.ON Moldova Distributie S.A.  
DEPARTAMENT REȚEA

CR SUCEAVA

Adresa Str.Stefan cel Mare

Nr.24, cod 7200005

www.eon-energie.ro

RA - PRECOB GHEORGHE

PL FALTICENI

T Telefon 0230-542178

F Fax 0290-542178

e-mail Gheorghe.Precob@eon-romania.ro

Datele noastre de identificare:  
EMO.D - CKSV

Consiliul de Administratie  
DI. Marc-Daniel Buck  
(Președinte)  
DI. Axel Vehni  
DI. Catalin Dragoi  
DI. Catalin Stancu  
DI. Gheorghe Abotli

CUI 14493197  
RC J04/162/2002

**PRICE C.5. - NEW CULVERT L=2.00m OF PRECAST CLOSED FRAMES TYPE C 2 ,STONE PACKING OF NATURAL STONE OR CONCRETE C 16/20 OF 20 cm THICKNESS , RUBBLE STONE MAITRESS**

**PRICE C.5a1 -  $\Delta B=13.76$  m**

**C.5a1.1 DEFINITION**

This description is applied to the acquisition of materials and the construction of the new culvert L=2.00m of closed frames type C 2 as shown in the Drawings or indicated by the Engineer.

**C.5a1.2 DESCRIPTION OF WORKS**

The work consists of:

- setting out and marking of works
- excavations for foundations with typical frames C 2 and pre-cast wings type A
- loading the excavated soil and transporting it to a deposit as proposed by the Contractor and approved by the Engineer
- getting all the approvals necessary for the use of the deposit
- execution of formworks
- casting the concrete in the foundations and the French drain
- execution of frames type C 2, the pre cast wing walls type A and the pre cast headwalls type T
- execution of waterproofing system (similar to the bridges waterproofing system) and spraying bitumen emulsion (or other material) on the vertical surfaces which get into the drain or the earthworks.
- execution of side drains,
- execution of soil filling and the joining with the earthworks
- execution of stone packing with natural stone or cement concrete mark C 16/20
- execution of rubble stone maitress
- field cleaning
- acquisition of the materials from the supplier to the working point
- manipulation of materials for the execution of work
- all the expenses necessary for the tests required by the Engineer in order to check the quality of materials and execution

The works will be executed in accordance with the Drawings and the Engineer's requirements.

**C.5a1.3 MEASUREMENT AND PAYMENT**

The payment for the new culvert L=2.00m of pre-cast frames type C 2, will be made for each finalised culvert as approved by the Engineer.

5



România, București, Str. Polonă nr. 56, ap. 2 - 5, sector 1, cod 010504  
Tel.: +4 021 2108906, +4 021 2106050, Fax: +4 021 2107966

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IEȘIRE  
Nr. 1616

07. IUL. 2009

CĂTRE

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE DIRECȚIA APELOR SIRET  
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SUCEAVA

STR. UNIVERSITĂȚII, NR. 48  
LOCALITATEA SUCEAVA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
Tel. 0230/216.835

Subiect: „ VARIANTA OCOLITOARE FĂLTICENI „

Prin prezenta S.C. "CONSITRANS" S.R.L. cu sediul în București str. Polonă nr. 56, sectorul 1, în numele și pentru C.N.A.D.N.R (Beneficiarul Investiției) cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București, solicită emiterea AVIZULUI din partea instituției d-vs pentru proiectul în discuție executat la faza Studiu de Fezabilitate.

Anexăm următoarele:

- Certificatul de Urbanism nr. 157/17.06.2009
- Două exemplare din documentație

Pentru relații: ING. **VEACESLAV SUSAN** Tel. 021/210.60.50 int. 279

**Mobil 0721.604.233**

Theodorescu ștefan

Tel. 021/210.60.50 int. 290

Fax: 021/210.79.66.

MOBIL 0720.222.287

VĂ MULȚUMIM PENTRU SPRIJINUL ACORDAT.

DIRECTOR GENERAL  
ING. RADU MUNTEANU



ÎNTOCMIT,  
THEODORESCU ȘTEFAN

029





România, București, Str. Polonă nr. 56, ap. 2 - 5, sector 1, cod 010504

Tel.: +4 021 2108906, +4 021 2106050, Fax: +4 021 2107966

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE/IEȘIRE  
16/4

07. IUL. 2009

CĂTRE

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

STR. ȘTEFAN CEL MARE, NR. 36  
LOCALITATEA SUCEAVA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
Tel. 0230/522.323

Subiect: „ VARIANTA OCOLITOARE FĂLTICENI „

Prin prezenta S.C. "CONSITRANS" S.R.L. cu sediul în București str. Polonă nr. 56, sectorul 1, în numele și pentru C.N.A.D.N.R (Beneficiarul Investiției) cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București, solicită emiterea AVIZULUI din partea instituției d-vs pentru proiectul în discuție executat la faza Studiu de Fezabilitate.

Anexăm următoarele:

- Certificatul de Urbanism nr. 157/17.06.2009
- Două exemplare din documentație

Pentru relații: ING. VEACESLAV SUSAN Tel. 021/210.60.50 int. 279

Mobil 0721.604.233

Theodorescu ștefan

Tel. 021/210.60.50 int. 290

Fax: 021/210.79.66.

MOBIL 0720.222.287

VĂ MULȚUMIM PENTRU SPRIJINUL ACORDAT.

DIRECTOR GENERAL,  
ING. RADU MUNTEANU




ÎNTOCMIT,  
THEODORESCU ȘTEFAN

*(Handwritten signature)*

030

EMITENT

TITULAR DE AVIZ

  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
„APELE ROMÂNE”  
DIRECȚIA APELOR SIRET  
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A  
APELOR SUCEAVA



Str. Universității nr. 48, SUCEAVA, jud. Suceava, cod 720228  
Tel: 0230-216835; Fax: 0230-523467;  
e-mail: [sgasv@das.rowater.ro](mailto:sgasv@das.rowater.ro)  
COD FISCAL : RO 18264854 / 06.01.2006  
COD IBAN : RO 67 TREZ 0615 025X XX00 3529

Unitatea : COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRAZI  
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMANIA

București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sect 1

CUI : RO 16054363

Reg. Comert. : J40/552/2004

CONT IBAN : RO 67RNCB0082008094080001-B.C.R.  
UNIREA

Tel: 0213186640

Fax: 0213186621

**F-AA-14**

Nr. 24 din 14.12 2009

Privind: **“VARIANTA DE OCOLIRE FĂLTICENI”**

Cod cadastral: -

:XII.1.021.00.00.00.0 rau Somuzu Mare

**1. Date generale:**

**Beneficiar:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI  
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA

**Elaborator :** S.C. CONSITRANS S.R.L. & ROUGHTON GROUP Ltd

**Amplasament:** Traseul Variantei de ocolire Fălticeni strabate intravilanul și extravilanul a mai multe unități teritoriale –administrative cum ar fi : Fântâna Mare, Baia, Rădășeni, Fălticeni.

Traseul Variantei de ocolire Fălticeni se desprinde din intersecția actuală a DN 2 ( E 85) km 407+615 și DN 2E la km 0+000 și utilizează amplasamentul DN 2E unde se desparte de DN 2E și continuă în lungul drumului de exploatare până la intersecția cu DJ 209 M km 5+430. Traseul în continuare urcă spre Dealul Glimeii, continuând cu o coborâre accentuată până la traversarea unui pârâu fără nume, urmând intersecția cu DJ 209 A și racordarea cu DN 2 (E 85) km 414+578.

**2. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Prin soluția adoptată de a realiza varianta de ocolire a municipiului Fălticeni se va îndepărta traficul greu din interiorul municipiului Fălticeni, zone construite (străzi, clădiri, etc) spre varianta de ocolire.

**3. Elemente de coordonare și de cooperare**

Conform STAS 4273/83 lucrările se încadrează în clasa a III-a de importanță, dimensionarea făcându-se, conform STAS 4068/2-87, la debitul de calcul de 2%(Q2%= 12,60 mc/s) și verificare la 0,5% (Q0,5%= 19,50 mc/s).

Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire pe pr. valea fără nume (v.f.n) au fost determinate prin Studiul Hidrologic nr. 80/2009 întocmit de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărirea Apelor București

Urmare solicitării nr.1616/07.07.2009 și documentației tehnice înregistrată la S.G.A. Suceava cu nr. 6025/09.07.2009 și a completărilor înregistrate la SGA Suceava cu adresele nr.2647/10.10.2009, nr.10283/17.11.2009 solicitate prin adresele nr.6538/27.07.2009, nr.10220/13.11.2009, emise de SGA Suceava, în temeiul Legii Apelor nr. 107/1996, modificată și completată prin Legile nr.310/2004 și nr.112/2006, a O.U.G. nr.73/2005 privind înființarea Administrației Naționale “Apele Române”, aprobată prin Legea 400/2005 și a Ordinului ministrului mediului și gospodării apelor nr. 662/2006 privind procedura și competențele de emitere a *avizului* și

2009

*Jh4*

031

2

autorizației de gospodărire a apelor, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a bazinului hidrografic Siret, se emite:

privind: "VARIANTA DE OCOLIRE FĂLTICENI"  
care, conform documentației, cuprinde:

#### **4. Lucrări proiectate**

Varianta de Ocolire Fălticeni se desprinde din DN 2 la km 407+615 va avea traseul comun cu DN 2 E până la km 3+160 de unde se va orienta spre nord, ocolind pe partea de vest orașul până la întâlnirea cu DN 2 la km 414+578 la ieșirea din localitate înainte de podul existent care traversează lacurile orașului Fălticeni. Prin Avizul CTE- CNADNR nr. 3330 /12.05.2009 sa avizat varianata I

#### **Lucrări de drum:**

Variantei ocolitoare va avea lungimea de 8,306 km ( km 0+000- km 8+305,81) prevazut cu două benzi de circulație iar profilul transversal va avea următoarele elemente și dimensiuni:

- platforma drumului 10,00 m
- partea carosabilă 7,00 m
- acostamente consolidate 2x0,75 m
- banda de incadrare 2x0,75 m
- fasie parapet 2x 0,75 m
- panta pe acostamente 4%.
- panta carosabila de 2,5% .

#### **Structura rutieră**

Sistem rutier va fi format din :

- beton asfaltic MASF 16 m - 4 cm
- blinder de criblură BAD 25 - 6 cm
- mixtură asfaltică AB 2 - 12 cm
- piatră spartă amestec optimal - 30 cm
- balast amestec optimal - 30 cm
- strat de formă (din materii granulare )- 15 cm

#### **Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale se vor executa podețe, drenuri colectoare, șanțuri trapezoidale pereate și rigole pavate din beton . Șanțurile trapezoidale periate vor avea adâncimea de 50 cm .

La înalțimi mai mari de 6 m se vor executa rigole de acostament din beton cu descarcare pe taluz prin cașuri care la bază vor fi prevăzute de camere de colectare executate din beton .

#### **Stațiile de tratare**

Pentru apele meteorice care contin particole de praf si hidrocarburi se vor executa stații de tratare compuse din deznisipator, separator de materii în suspensie și hidrocarburi, cămine de vizitare, conducte și gura de evacuare a apelor pluviale .

Stațiile de tratare se vor amplasa în dreptul podurilor si podetelor prevazute de-a lungul variantei de ocolire. În cazul în care în punctul de evacuare nu exista un emisar se vor executa puturi absorbante.

#### **Podete**

Pentru descarcarea apelor pluviale pe vai se vor executa podețe din cadre tip P2 , tip C 2 cu descideri de 2- 5 m . În apropierea drumurilor agricole ce se vor intersecta cu varianta , pentru evitarea trecerii la nivel se vor reamenaja traseele acestor drumuri înguste prin trecerea pe sub varianta prin podete de 5 m deschidere si suficient de înalte pentru utilajele agricole( buc = 23 ) și podețe dalate cu L = 5 m (pe variantă buc = 7) .

2009

Stăru

Nr.crt	TIP PODET	Pozitia km
1	Podet existent	0+320
2	Podet existent	0+550
3	Podet nou	2+630
4	Podet nou	3+380
5	Podet nou	3+800
6	Podet nou	4+620
7	Podet nou	6+100

Podetele sunt constituite din trei părți distincte: fundația, prefabricatele propriu-zise și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu clasa C8/10.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin aripi prefabricate tip A2, și tip P2. Între aripi este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului.

#### Lucrări de intersecție și pasaje

1. Intersecție giratorie la km 0+000 (inceputul variantei și intersecția actuală a DN 2 (E85) km 407+615 și DN 2E km 0+000). La începutul variantei de ocolire se va executa un sens giratoriu amplasat la limita localității Spătărești.

2. Intersecție denivelată la km 2+609 cu DJ 209 H se va executa cu un pasaj inferior pe varianta de ocolire.

3. Nod rutier tip "trompeta" la km 3+366 (intersecția cu DN 2 E Păltinoasa – București) și un pasaj inferior, varianta se va desprindea din DN 2 E km 3+366.

4. Intersecție denivelată la km 5+430 cu DJ 209 M se va executa cu un pasaj superior pe varianta de ocolire.

5. Nod rutier tip "trompeta" la km 8+069 (racordarea DN 2 (E 85) km 414+578) se va executa cu un pasaj inferior pe varianta ocolitoare.

#### 1. Pasaj peste varianta pe DJ 209 H la km 2+609(2+608,82)

Centura ocolitoare este traversată la km 2+608,82 de un pasaj superior proiectat la clasa E de încărcare (A30, V80). Pasajul va avea următoarele caracteristici: trei deschideri de 24,00 m +30,00 m +24,00 m, lungimea totală de 86,10 m, lățimea totală de 10,80 m (7,8+2x1,50 m), lățimea părții carosabile de 7,80 m, panta transversală a caili pe pod 2,5 %.

Infrastructura – alcătuită din 2 culee și 2 pile fundate direct.

Culeele sunt de tip, culee înecată, din beton armat, fundate pe coloane forate de diametru Ø 1.08 m prin intermediul unui radier.

Pilele sunt de tip circular cu diametru Ø 2.00 m din beton armat, fundate pe coloane forate de diametru Ø 1.08 m prin intermediul unui radier.

Racordarea cu terasamentele rampei se vor executa sferturi de con pereate.

La nivelul caili, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va executa plăci de racordare cu terasamentele cu lungimea de 6,00 m și grosimea de 0,32 m.

Scurgerea apelor de pe pod se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere amplasate la marginea părții carosabile.

La capetele podului, apele pluviale se vor evacua prin intermediul unor căsiuri. Se vor amenaja scări pentru accesul sub pod.

#### 2. Pasaj peste DJ 209 H la km 3+366 (3+366,25)

Centura ocolitoare este traversată la km 3+366,25 de un pasaj superior proiectat la clasa E de încărcare (A30, V80). Pasajul va avea următoarele caracteristici: trei deschideri de 18,00 m +26,00 m +18,00 m, lungimea totală de 71,10 m, lățimea totală de 12,50 m (9,50+2x1,50 m), lățimea părții carosabile de 9,50 m (inclusiv supralargirea), panta transversală a caili pe pod 2,5 %.

Infrastructura – alcătuită din 2 culee și 2 pile fundate direct.

Culeele sunt de tip, culee înecată, din beton armat, fundate pe coloane forate cu diametru Ø 1.08 m prin intermediul unui radier.

2009

H4



Pilele sunt de tip circular cu diametru  $\varnothing$  2.00 m din beton armat , fundate pe coloane forate de diametru  $\varnothing$  1.08 m prin intermediul unui radier.

Racordarea cu terasamentele rampei se va realiza prin sferturi de con pereate.

La nivelul caii , racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va executa placi de racordare cu terasamentele cu lungimea de 6,00 m si grosimea de 0,32 m

Scurgerea apelor de pe pod va fi realizata prin intermediul gurilor de scurgere amplasate la marginea partii carosabile .

La capete podului , apele pluviale va fi evacuata prin intermediul unor casiuri. Se vor amenaja scari pentru accesul sub pod .

### 3. Pasaj peste DJ 209 M la km 5+430

Centura ocolitoare este traversata la km 5+388,35 de un pasaj superior proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80 ).Pasajul va avea urmatoarele caracteristici: trei deschideri de 22,00 m +32,00 m +22,00 m , lungimea totala de 83,30 m , latimea totala de 10,80 m ( 7,80+2x1,50 m),latimea partii carosabile de 7,80 m, panta transversala a caii pe pod 3 % (podul se afla pe o curba cu raza de 550.00 m).

Infrastructura – alcatuita din 2 culee si 2 pile fundate direct .

Culeele sunt de tip „culee înecate” din beton armat , fundate pe coloane forate de diametru  $\varnothing$  1.08 m , prin intermediul unui radier.

Pilele sunt de tip circular cu diametru  $\varnothing$  2.00 m din beton armat , fundate pe coloane forate de diametru  $\varnothing$  1.08 m prin intermediul unui radier.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereate.

La nivelul caii , racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va executa placi de racordare cu terasamentele cu lungimea de 6,00 m si grosimea de 0,32 m

Podul va fi prevaxut cu guri de scurgere amplasate la marginea partii carosabile, iar la capetele podului , se vor executa casiuri si scari pentru accesul sub pod .

### 4 . Viaduct la km 7+325,45

Centura ocolitoare a orasului Falticeni traverseaza la km 7+351,45, paraul fara nume (v.f.n.), afluent de dreapta al raului Somuzul Mare , cod cad. XII.1.021.00.00.00, cu un viaduct cu lungimea totala de 472,40 m .

Viaductul va avea urmatoarele caracteristici:

- numarul de deschideri: 6
- lungimea deschiderilor: 70,00m+2x80m+ 2x80,00m +70,00m
- latimea partii carosabile:7,80 m
- latimea trotuarelor: 2x1,50m
- lungimea totala a suprastructura 10,80m.
- cota rosie in ax - 300,32 mdMN;
- cota intrados – 296,98 mdMN;
- cota la Q 2 % = 277,001 mdMN;
- cota talveg = 275,67 mdMN;
- inaltimea de libera trecere = 19,979 m
- proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80 )

**Suprastructura** – tablier format din doua grinzi continui cu lungimea de 230 m fiecare, avand latimea totala a viaductului de 10,80 m ( 7,80+2x1,50m) din care partea carosabila de 7,80 m. Panta transversală a căii pe viaduct este de 2,5 % ( podul se afla pe o curba cu R=740 m). Panta longitudinala este de 4 %.

**Infrastructura** – alcatuită din două culee si cinci pile fundate direct. Culeele sunt de tip „culee înecată” din beton armat cu înaltimea elevatiilor de 6,25 , fundate prin intermediul unui radier pe coloane forate , de diametru  $\varnothing$  1,20 m și lungimea de 20,00 m .

Pilele sunt de tip lamelar cu latimea de 6 m la nivelul rostului elevetiei – fundatie 8,5 m la nivelul riglei , înaltimea variabilă de 9,8 m la 19,70 m. si grosimea de 2,00 m realizate din beton armat fundate

2009 

prin intermediul unui radier pe coloane forat de diametru  $\varnothing$  1,2 si lungimea de 25 m pentru pilele cu reazem fix.

Racordarea cu terasamentele rampei va fi realizată prin sferturi de con pereate.

La nivelul caii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va executa placi de racordare cu terasamentele cu lungimea de 6,00 m si grosimea de 0,32 m

Pod va fi prevazut cu guri de scurgere la marginea partii carosabile, casiuri, scari pentru accesul sub pod si parapeti metalici pietonali.

#### **5. Pasaj peste linia de centura la km 8+069,06**

Centura ocolitoare a orasului Falticeni este traversata la km 8+069,06 de un pasaj superior cu 4 deschideri proiectat pentru clasa „E” de incarcare (A30,V80). Pasajul are o deschidere centrala de 32 m si 3 deschideri laterale de cate 21,80 m, lungime totala a podului  $L = 97,45$  m. In plan vertical pasajul este in rampa cu declivitate generala de 2,78 %.

Pasajul asigura legatura între DH 2 la iesirea din orasul Falticeni si șoseaua de centură.

Infrastructura – pasajului este alcatuita din 3 pile si 2 culee.

Pilele sunt alcatuite din 2 stalpi care reazama pe radiere din beton armat si fundatii indirecte din piloti forati cu diametru mare.

Culeele au elevatia alcatuita dintr-o rigla rezemata pe 2 pereti verticali, radier din beton armat si fundatii indirecte din piloti forati cu diametru mare.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereate.

Podul va fi prevazut cu casiuri si scari pentru accesul sub pod.

**6. Parcari** – se vor executa doua parcari : la km 1+460 pe partea stanga si la km 1+860 pe partea dreapta.

#### **7. Semnalizari**

In vederea asigurarii unei circulatii rutiere în conditii de siguranță a circulatiei, se prevăd marcaje rutiere si parapeti de siguranță în zonele de rambleu și în lungul văilor, cursurilor de apă, vor fi amplasați parapeti metalici deformabili de tip semigreu, greu sau foarte greu. Platforma drumului va fi prevazuta cu stâlpi de dirijare (în afara zonelor cu parapeți) cu placuțe reflectorizante.

#### **8. Alte conditii necesare pe parcursul executiei lucrărilor:**

Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al MMDD – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ord. 1.163 din 16 iulie 2007 al MMDD privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.

**Răspunde: beneficiar, proiectant, constructor**

**Termen: la realizarea lucrărilor**

Se va acorda o atenție deosebită fundării pilelor și culeelor și se vor respecta cu strictete cotele din documentație.

Conform Legii 112/4 mai 2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996, art.33 aliniatul 6<sup>1</sup>, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.

Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albie scurgerea normală a apelor.

Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.

2009

*[Signature]*

După terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie resturile de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor.

Extragerea din albie a agregatelor minerale necesare execuției lucrărilor se va face numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de D.A. Siret Bacău.

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 modificată și completată de Legea nr. 310/2004 și nr. 112/2006.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.

Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de D.A. Siret Bacău. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului M.M.G.A nr. 661/2006 de către un proiectant certificat.

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

**DIRECTOR**  
ing. Ioan UNGUREANU



**SEF BIROU EXPLOATARE LUCRARI**  
ing. Florin BOERU

*Florin Boeru*

**INTOCMIT**  
ing. Mariana Stoian Manolescu

*Mariana Stoian Manolescu*

2009 *Boeru*



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
Str. Gh. Asachi, nr. 19, cod poștal 700481  
Tel: (+4)0232/ 212080; (+4)0232/ 214431; Fax: (+4)0232/ 214432; Email: drdpis@mail.dntis.ro  
CUI 16054368; J40/SS2/15.01.2004; Capital social 16.377.920,00 lei



Nr. R/ 572 / 14 / 01 / 2010  
DEPARTAMENTUL REABILITĂRI

Indicativ IID4

Către, **CONSITRANS București - fax 021/2107966**

CONSITRANS S.R.L.  
INTRARE / IESIRE  
Nr. 47

14. IAN. 2010

Spre  
știință: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE**  
Referitor: **Variantele de ocolire Târgu Frumos, Fălticeni, Adjud (Asistență Tehnică pentru Studiu de Fezabilitate.....)**  
Subiect: **Observații la SF**

Urmare solicitării dumneavoastră de a emite punctul nostru de vedere de principiu pentru lucrările pentru variantele Târgu Frumos, Fălticeni, Adjud, în urma analizării documentațiilor trimise vă comunicăm observațiile noastre:

### **„Varianta de ocolire a orașului Târgu Frumos”**

1. Nu suntem de acord cu varianta de traseu aleasă.
2. Propunem analizarea posibilității de implementare a Variantelor de traseu I sau III pentru Varianta de Ocolire a Orașului Târgu Frumos din următoarele considerente:

#### **Dezavantaje Varianta II**

- Varianta II preia traficul numai de pe DN 28 spre DN 28 ocolind Tg. Frumos, iar traficul de pe 28A (preponderent vehicule grele de marfă) și 28B se desfășoară în continuare prin interiorul localității Tg. Frumos.
- Varianta II are ca traseu o zonă ușor inundabilă și mlăștinoasă.

#### **Avantaje Varianta I sau III**

- Varianta I sau III înlătură total traficul greu din interiorul localității spre și dinspre DN28, DN 28A și DN 28B.
- Varianta I sau III scurtează legătura între viitoarea Autostradă Transilvania și DN28, DN 28A și DN 28B.

### **„Varianta de ocolire a orașului Fălticeni”**

1. Suntem de acord cu varianta de traseu aleasă
2. Nu concordă documentația cu avizul CNADNR. În aviz se utilizează amplasamentul DN2E până la km.3+060 în documentație până la km 3+160, lungimea variantei în aviz este de 8,71 km în documentație este de 8,306 km,
3. Conform documentației lucrările proiectate sunt: Noduri rutiere km.0+000(407+615), km.3+366,25, km.8+069,06, 1 viaduct km.7+325,45, pasaje denivelate km.2+608,82, km.5+430 și km. 3+366.25(nod rutier), km. 8+069,06(nod rutier), în aviz companie apar 5 pasaje peste DN și DJ, 1 pod și 3 noduri rutiere,

*dl. Tăuș se sep*  
*C. Mălaș*



4. Partea scrisă nu cuprinde studiile topo, geo și hidro pentru dimensionarea podețelor,
5. Partea desenată nu conține planșe cu intersecțiile, pasaje, viaductul proiectat.
6. Pe planurile de situație nu sunt poziționate lucrările de colectare și evacuare a apelor,
7. Se va justifica alegerea fundațiilor indirecte la poduri,

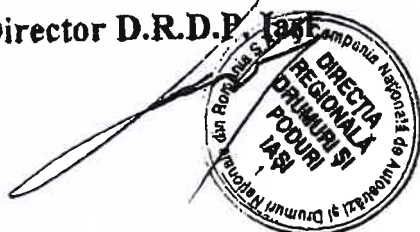
### **„Varianta DN 2 de ocolire Adjud”**

1. Suntem de acord cu varianta de traseu aleasă.
2. În avizul CTE – CNADNR varianta I este de 4,82 km în documentație este de 4,600 km, sunt trecute două poduri mici de cca.20 m peste gârla Tăbăcari în documentație figurând 1 singur pod la km.0+590 de 24 m pentru traversarea albiei reamenajate a gârlei Tăbăcari, a canalului de epurare și a brațului nordic a râului Trotuș;
3. Același aspect se deduce și din profilele longitudinale; varianta începe la km.0+000 și se termină la km.4+652,86 și apare 1 singur pod ;
4. Documentația nu cuprinde studiile topo, geo (conf. NP 074 și verificat Af) și hidro;
5. Lipsesc planșele cu intersecțiile și parcurile, cu stațiile de epurare, stațiile de pompare și puțurile absorbante;
6. Pe planurile de situație nu sunt figurate lucrările de apărări, șanțurile, nu sunt localizate stațiile de epurare, etc.;
7. Înălțimile libere proiectate sub podețe de 4,00 m permite trecerea pe sub acestea cu utilaje agricole nu numai cu căruțe ceea ce pune în pericol suprastructura podețelor. Datorită riscului iminent de lovire, se impune la podețe a se proiecta portale de protecție care să limiteze accesul pe sub drumul național, portalele ce se vor include în costurile lucrării;
8. În volumele 2A, 2B, 2C „Lucrări de drumuri, lucrări de poduri, lucrări hidrotehnice” în partea scrisă nu apar lucrările de poduri;
9. Podul de la km.0+590 este prezentat numai în volumul 1, cap. 1 (1/2 de pagină) unde la infrastructuri se prezintă sistemul de fundare astfel: „Infrastructura este alcătuită din câte 2 culee masive, fondate direct. Culeele sunt realizate din beton armat, fondate prin intermediul unui radier pe coloane forate, de diametru mare 1.08 m”. Se va stabili dacă fundațiile sunt directe sau indirecte, se va justifica alegerea fundațiilor indirecte;
10. În cap.4 Vol.1 se prezintă cantitățile de trasee utilități afectate de variantă, fără o estimare a costurilor separat de devizul general;

Cu stimă,

**Ing. Viorel SCUTARU**

**Director D.R.D.P. Iași**



**ing Tudor VÂRLAN**

**Șef Departament Reabilitări**